

DER NEUE MITSUBISHI COLT WIRD AM 08. JUNI 2023 DER WELTÖFFENTLICHKEIT PRÄSENTIERT



- Mit dem neuen COLT kehrt Mitsubishi Motors in das B-Segment in Europa zurück.
- Nach dem Launch des neuen ASX im März, kehrt der COLT in das Herzstück des europäischen B-Segments zurück und baut auf dem Erfolg vorheriger Generationen auf.
- Für Europa entwickelt, wird das Fahrzeug mit neuester Technologie und Antriebsarten, inklusive Vollhybrid (HEV), ausgestattet.

Amstelveen – Wien, 04.04.2023 – Mitsubishi Motors Europe bestätigt heute die Markteinführung des neuen COLT, der am 8. Juni der Weltöffentlichkeit vorgestellt wird und im Herbst in ganz Europa in den Handel kommt. Der COLT wurde für die europäische Region entwickelt und ist mit fortschrittlichen Technologien ausgestattet. Er wird das Angebot der Marke im europäischen B-Segment neben dem neuen ASX B-SUV vervollständigen, der im April in die Schauräume kommt.

Der Name COLT wurde erstmals in den 1960er Jahren eingeführt und wird seitdem weltweit vor allem für Kleinwagen verwendet. Er ist eines der bekanntesten Modelle von Mitsubishi Motors, insbesondere in Europa, wo von der letzten Generation zwischen 2004 und 2014 mehr als 400.000* Einheiten verkauft wurden.

"Der neue COLT wird nach dem neuen ASX das zweite komplett neue Modell sein, das Mitsubishi Motors in diesem Jahr auf den Markt bringt, und die Produktoffensive wird im nächsten Jahr mit der Einführung des neuen Outlander PHEV fortgesetzt", sagte Frank Krol, Präsident und CEO von Mitsubishi Motors Europe. "Ich freue mich, Mitsubishi Motors zurück ins europäische B-Segment zu bringen und unseren Kunden ein äußerst wettbewerbsfähiges neues Modell anzubieten, das den Namen COLT verdient."

Der neue Mitsubishi COLT verfügt über eine Reihe fortschrittlicher Antriebsoptionen, die den Anforderungen seines Segments gerecht werden, in dem Benzin- und Hybridantriebe (HEV) rund 80 % der Neuwagenverkäufe ausmachen**.

Der Einstiegsmotor ist ein innovativer 1,0-Liter-Dreizylinder-Benzinmotor mit einer Leistung von 49 kW***, der mit einem Fünfgang-Schaltgetriebe gekoppelt ist. Für Kunden, die mehr Leistung wünschen, ist der COLT mit einem 1,0-Liter-Dreizylinder-Benzinmotor mit Turbolader und 67 kW*** Leistung und einem Sechsgang-Schaltgetriebe erhältlich. An der Spitze der Palette steht der effiziente Hybridantrieb (HEV), der einen 1,6-Liter-Benzinmotor mit zwei Elektromotoren und einem automatischen Multimodus-Getriebe kombiniert und eine Systemleistung von 105 kW*** erzeugt.

Alle Antriebsarten werden ab der Markteinführung im Herbst 2023 verfügbar sein.

- **1.0L MPI***:** 3-Zylinder-Benzinmotor mit Multi-Point-Einspritzung und Fünfgang-Schaltgetriebe. Leistung: 49kW. CO₂: 119-122g/km.
- **1.0L MPI-T***:** 3-Zylinder-Turbobenziner mit Multi-Point-Einspritzung und Sechsgang-Schaltgetriebe. Leistung: 67kW. CO₂: 118-121g/km.
- **1.6L Hybrid (HEV)***:** 1,6-Liter-Benzinmotor mit zwei Elektromotoren und einer 1,2-kWh-Batterie, gekoppelt mit einem automatischen Multimodus-Getriebe. Leistung (kombiniert): 105kW. CO₂: 95-101g/km.

Der neue Mitsubishi COLT basiert auf der CMF-B-Plattform der Renault-Nissan-Mitsubishi-Allianz und verfügt über die neuesten passiven und aktiven Sicherheitssysteme, die das Fahren sicherer und komfortabler machen.

Im Innenraum des COLT ist eine Vielzahl von Technologien integriert, die es dem Fahrer ermöglichen, das Fahrerlebnis individuell zu gestalten und gleichzeitig mit dem fortschrittlichen Infotainmentsystem verbunden zu bleiben.

Der neue COLT wird im Renault-Werk Bursa in der Türkei produziert und ab Herbst 2023 im Handel erhältlich sein.

* COLT Zulassungen in Europa, 2004-2014: 403.957 Einheiten.

** Zulassungen EU18/CY2022

*** Das Angebot kann je nach Markt variieren, die Leistungsangaben sind Richtwerte und unterliegen der Homologation.

###

Besuchen Sie uns auch auf unseren Social Media Kanälen:

Facebook: www.facebook.com/MitsubishiOesterreich

Instagram: www.instagram.com/mitsubishiaustria/

LinkedIn: www.linkedin.com/company/mitsubishi-motors-österreich/